

La novità più recente è l'investimento nella rete "Mandarin"

## Una galassia che da decenni spazia dai trasporti al settore immobiliare

L'organigramma nel sito ufficiale del Gruppo **Iranza** non è stato ancora aggiornato. Nella galassia delle società collegate alla "casa madre" compare ancora l'Fc Messina (e "Mondo Messina Srl"), una pagina prima d'oro, poi diventata nera nella storia della holding presieduta dalla signora Olga Mondello. L'ing. Vincenzo **Iranza** non ha dubbi: l'impegno nel calcio è costato alla famiglia complessivamente tra i 50 e i 60 milioni di euro, «soldi buttati in un pozzo senza fondo». Ma vediamo, nel dettaglio, quali sono le società che fanno capo al Gruppo.

La "Esi Spa" opera nella Zona industriale di Giammoro ed è consorziata con il "Cobat". L'im-

pianto si occupa, tra l'altro, del trattamento delle batterie esauste, della fusione del piombo e della lingottatura. Poi, vi sono le società Gf Property, Gf Building e Gf Engineering, operanti nel settore immobiliare. La prima si occupa di «servizi volti alla valorizzazione e razionalizzazione, e alla gestione del patrimonio immobiliare» e della relativa attività di "trading". La "Gf Building" è il braccio operativo mentre la "Gf Engineering" è la società che offre servizi di progettazione e direzione lavori.

La **Framon** è la Spa che gestisce vari alberghi sparsi sul territorio nazionale e che dal 2007 è entrata a far parte del Gruppo NH Ho-

teles (che conta nel mondo 330 strutture e che ha acquisito la catena dei vecchi Jolly Hotels). In Sicilia, di proprietà del Gruppo, tra gli altri, l'hotel Villa Sant'Andrea e il Grand Hotel Timeo di Taormina, l'Hotel Le Sables Noir di Vulcano, l'Hotel Grotta Azzurra di Ustica e il "Terraqua" di Marina di Ragusa. A Messina il Gruppo ha gestito gli hotel Royal e Liberty.

La **GfRealEstate** è il Consorzio che riunisce tutte le società attive nella gestione degli immobili turistici, compresi parchi, residence di lusso, outlets e centri commerciali. Poi, vi è la "Gf Consulting" che è la struttura di "services" che si occupa di "corporate governan-

ce", gestione amministrativa e fiscale e di finanza agevolata.

La Tourist ovviamente è la società più conosciuta del Gruppo. La prima tratta Messina-Villa San Giovanni nacque nel 1968, ma il primo viaggio (della nave Marina di Scilla) avvenne il 19 giugno 1965. La rotta Messina-Salerno è stata inaugurata il 7 ottobre 2001, con la prima delle attuali tre "Cartour" in servizio lungo l'autostrada del mare. Non ha avuto successo la linea Messina-Civitavecchia, durata poche settimane. Collegate sono anche le società Ngi (che da oltre 30 anni effettua collegamenti tra Milazzo e le Eolie), la "Inlog Srl" che offre servizi di logistica integrata e la "Ponte di Archimede" (progettazione di tecnologie avanzate).

Una delle novità più recenti è "Mandarin", il primo operatore regionale "WiMax" (la "next-generation dell'accesso a banda larga) nato in Sicilia. ◀ (I.d.)